



Охранная сигнализация кузова грузового автомобиля «Автосторож»

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

4372-43071246-074 РЭ

Охранная сигнализация «Автосторож» предназначена для предотвращения хищения грузов при их перевозке в закрытом прицепе или полуприцепе (будка, рефрижератор и т.д.). При несанкционированном открывании (взломе) двери прицепа датчик, установленный на нем, выдает тревогу. При этом брелок, который находится у водителя, выдает звуковой и световой сигнал.

1 Технические характеристики

1.1 Дальность передачи тревожных радиосигналов в условиях малоэтажной застройки составляет около 100 м.

1.2 Автономное питание.

Питание датчика: две алкалиновые батарейки напряжением 1,5В типоразмера АА (пальчиковые). Срок службы не менее одного года (при ежедневном двукратном срабатывании);

Питание брелка: литиевая батарейка напряжением 3В типоразмера 2430 (дисковая). Срок службы 2-3 месяца (при включении ежедневно не более чем на 8 часов).

1.3 Рабочая частота передачи тревоги: 433,92 МГц±0,2%,
излучаемая мощность 5мВт.

1.4 Диапазон рабочих температур: от минус 25 до плюс 40°С.

1.5 Габаритные размеры:

- датчика 80×80×55 мм;
- накладки 80×80×25 мм;
- брелка 55×32×16 мм.

1.6 Масса:

- датчика 200 г;
- брелка 30 г.

2 Установка датчика

Датчик нужно устанавливать на внутренней стороне створок двери, в верхней их части, чтобы во время поездки при перемещении груза в кузове, он не повредил датчик.

Для разметки отверстий приклейте на створках двери сначала наклейку №1, потом наклейку №2 в соответствии с размерами рисунка 1.

Наклейки должны быть на одном уровне по высоте.

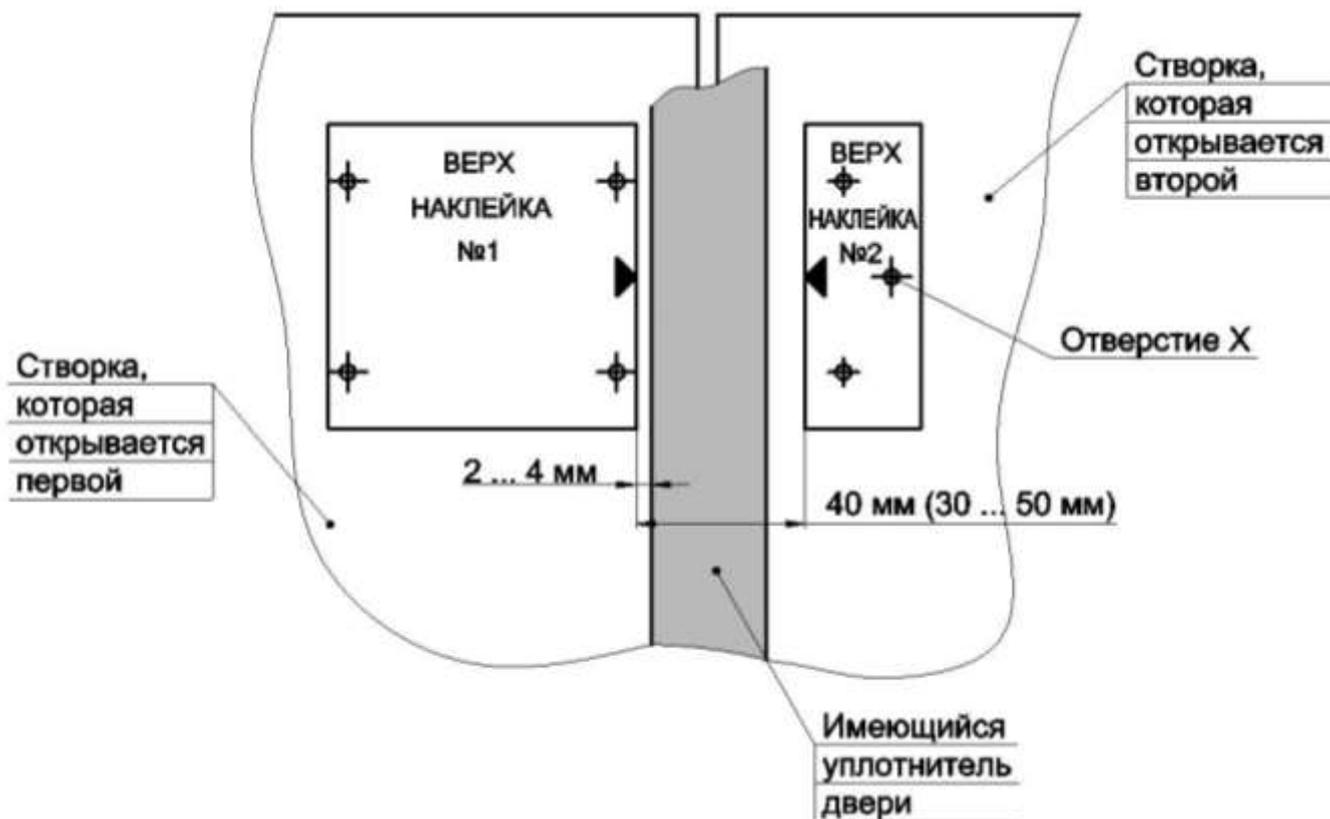


Рисунок 1

Просверлите в местах, отмеченных крестиком на наклейках, семь отверстий диаметром 2 мм.

Откройте крышку датчика и закрепите его с помощью четырех шурупов 4×15 на дверной створке поверх наклейки №1. Метка «ГЕРКОН» должна располагаться со стороны наклейки с магнитом (см. рисунок 2).

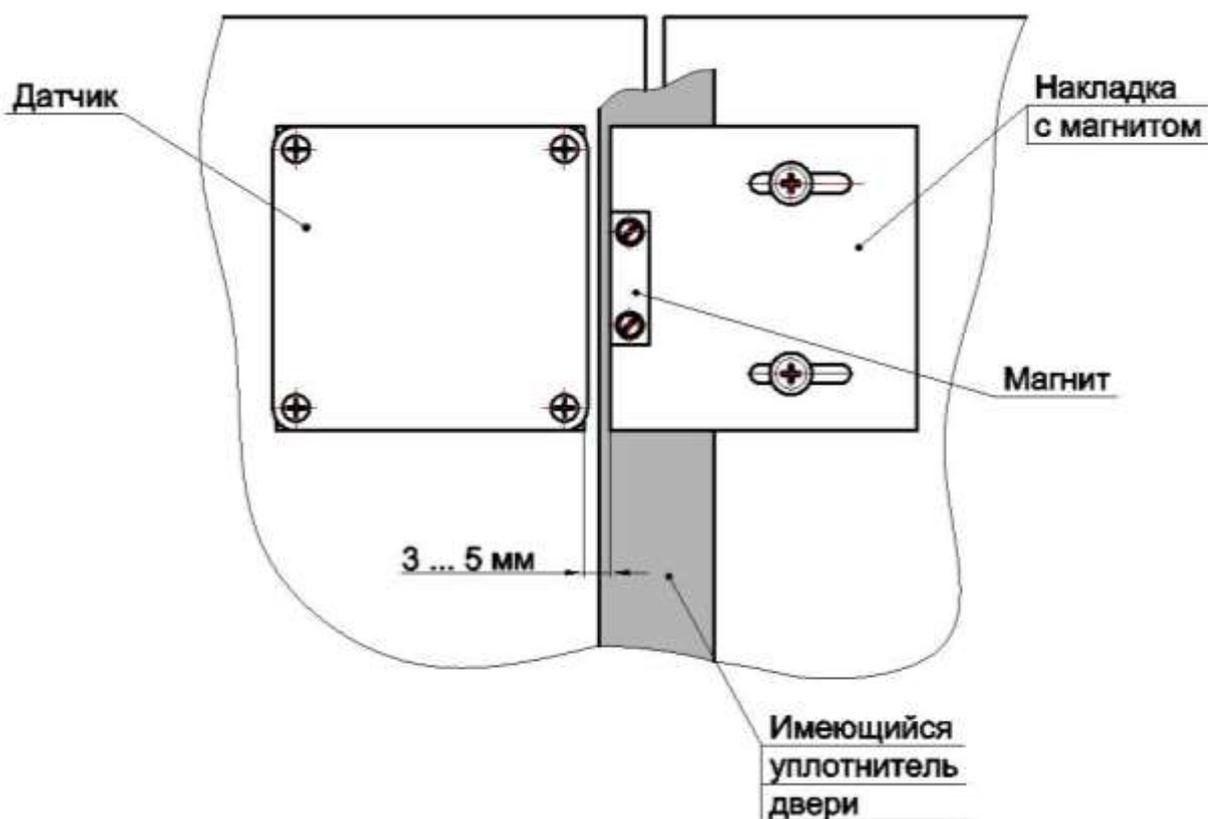


Рисунок 2

Установите в датчик две пальчиковые батарейки. Закройте крышку датчика. Закрепите на другой створке поверх наклейки №2 проставку с помощью одного шурупа 4×30 (с потайной головкой) в отверстие X (см. рисунок 1).

Закрепите поверх проставки накладку с магнитом с помощью двух шурупов 4×30 с прессшайбой. Накладка должна быть зафиксирована шурупами в таком положении, чтобы между магнитом и боковой поверхностью датчика был зазор 3...5 мм при закрытых створках. Кроме этого магнит должен находиться напротив надписи ГЕРКОН на датчике.

Приоткройте створку, т.е. вызовите тревогу, светодиод на датчике в течение 20 с должен периодически вспыхивать зеленым цветом. Это означает, что на брелок идет тревога. При красном свечении светодиода необходимо заменить батарейки датчика.

Рекомендуется при каждом открывании двери контролировать состояние батареек и при необходимости их заменять.

3 Работа

Тревога с датчика по радиоканалу поступает на брелок, который должен находиться у водителя или у охраны. Брелок может быть выключен или включен. Если брелок выключен, то тревога на нем никак не индицируется. Если же он включен, то при тревоге выдается звуковой сигнал и светодиод мигает зеленым цветом. Если свечение красное, необходимо поменять батарейку брелка.

Включение-выключение брелка

Чтобы проверить включен брелок или нет, кратковременно нажмите его кнопку. Если брелок включен, то будет подан звуковой сигнал (трель) и вспыхнет светодиод, если он выключен, то никаких сигналов не будет.

Чтобы включить брелок, нажмите и удерживайте кнопку брелка, пока не будет подан звуковой сигнал «бип» и длинная трель с повышением тона. Отпустите кнопку.

Когда брелок не используется, для экономии энергии батарейки, его следует выключать. Для выключения брелка нажмите и удерживайте кнопку, пока не будет подан звуковой сигнал «бип» и длинная трель с понижением тона. Отпустите кнопку – брелок выключился.

ВНИМАНИЕ! Не забывайте включать брелок для охраны груза и выключать, когда он не используется.

Индикация тревоги и сброс тревоги

При попытке хищения груза (открывании двери прицепа) на брелок поступает тревога, и он начнет подавать звуковой сигнал и мигать светодиодом. Водитель при этом должен предпринять все меры по предотвращению хищения груза. Чтобы выключить звуковой сигнал (сбросить тревогу), нажмите и удерживайте кнопку брелка, пока не будет подан звуковой сигнал – трель, отпустите кнопку. Брелок останется во включенном состоянии.

Если во время тревоги не сбросить её, т.е. не нажать кнопку, например, если звуковой сигнал не был услышан из-за сильного шума или брелок находился в другом помещении, то через 30 с выключится непрерывный звуковой сигнал и брелок начнет выдавать кратковременные 2..3 с звуковые сигналы. То есть он

будет сообщать водителю о том, что была тревога, которую он не слышал и не сбросил.

Чтобы сбросить тревогу, также нажмите и удерживайте кнопку брелка, пока не будет подан звуковой сигнал – трель, тревога будет сброшена.

Около 30 с после сброса тревоги брелок не реагирует на новые тревоги.

Контроль батарейки брелка и её замена

При нормально заряженной батарейке светодиод на брелке при тревоге, при включении и при проверке состояния вспыхивает зеленым цветом, а при разряженной – красным.

Если батарейка разряжена, то примерно через 2 с после окончания обычного для данной ситуации звука брелок подаст звуковой сигнал «ти-тиии-ти-тиии-ти-тии», сопровождаемый частым миганием светодиода поочередно красным и зеленым цветом. Разряженную батарейку необходимо как можно скорее заменить, иначе при ее дальнейшем разряде работоспособность брелка не гарантируется. Рекомендуется заранее приобрести запасную батарейку.

Замена батарейки брелка

Отверните винт, аккуратно откройте корпус брелка. Не вынимая плату из нижней крышки и прижимая ее за держатель батарейки и микросхему, аккуратно подсуньте под батарейку деревянную зубочистку, спичку или подобный неметаллический предмет, сдвиньте старую батарейку наружу и извлеките из держателя. Установите новую батарейку в держатель «плюсом» вверх.

Брелок должен подать мелодичный звуковой сигнал, часто помигать светодиодом зеленым цветом и включиться. Затем брелок проверит батарею, и если она разряжена, подаст сигнал об этом (см. выше).

Установите в паз нижней крышки цепочку карабина, наденьте верхнюю крышку и заверните крепежный винт до упора, не прикладывая больших усилий, чтобы не сорвать резьбу. Проверьте прохождение тревоги от датчика.

ВНИМАНИЕ! При разборке и сборке брелка будьте осторожны – не оборвите соединительные провода и не изгибайте рамку антенны в верхней части платы брелка.

4 Комплект поставки

Датчик	– 1 шт.
Накладка с магнитом	– 1 шт.
Проставка под накладку 12 мм	– 1 шт.
Маркировочные наклейки (№1 и №2)	– 2 шт.
Батарейка АА 1,5В алкалиновая (пальчиковая)	– 2 шт.
Шуруп 4×15 (с цилиндр. гол.)	– 4 шт.
Шуруп 4×30 (с потайной гол.)	– 1 шт.
Шуруп 4×30 (с прессшайбой)	– 2 шт.
Брелок с батарейкой	– 1 шт.
Руководство по эксплуатации на комплект	– 1 шт.
Упаковка	– 1 шт.

5 Свидетельство о приемке

Охранная сигнализация «Автосторож» зав. № _____ соответствует техническим условиям ТУ 4372-074-43071246-2011 и признана годной к эксплуатации.

Дата выпуска _____ 201 г.

Штамп ОТК

6 Гарантии изготовителя

6.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие характеристик изделия требованиям ТУ 4372-074-43071246-2011 при соблюдении потребителем условий и правил эксплуатации, установленных в данном руководстве.

6.2 Гарантийный срок – 3 года со дня продажи предприятием-изготовителем.

6.3 Гарантии не распространяются:

- на изделие с механическими повреждениями;
- на батарейки питания.

6.4 Средний срок службы – 8 лет.

Изготовитель

ЗАО «Охранная техника»
442960, г. Заречный, Пензенской области, а/я 45.
тел./факс: 8-(841-2) 65-53-16 (многоканальный)
E-mail: ot@forteza.ru
www.forteza.ru